

Tööstusheite seaduse § 113 reguleerimisalasse kuulub metalli, plastmassi, tekstiili, kile ja paberi kattekihi katmine – 5 tonni või enam. Tallinn Shipyard OÜ tegevus ületab antud kogust.

Vastavalt THS § 137 kohaselt võib jätta heitkoguste piirväärtused kohaldamata juhul kui kattekihi pealekandmisel ei ole võimalik rakendada kontrollitavaid tingimusi, **näiteks laevaehituses** või lennukite värvimisel. Kontrollitavad tingimused on käitise selline käitamine, mille juures protsessi käigus tekkivad lenduvad orgaanilised ühendid, mida ei loeta täielikult lenduvateks, püütakse kinni ja viiakse käitisest välja kontrollitaval viisil, see tähendab käitise korstna, samuti lenduvate orgaaniliste ühendite põletus- või püüdeseadme kaudu. Sellisel juhul võib loa andja teha erandi heitkoguste piirväärtuste järgimise kohustusest kui saasteallika käitaja tõendab loa andjale, et lenduvate orgaaniliste ühendite heitkoguste piirväärtuste kohaldamine seadmele ei ole tehniliselt võimalik või majanduslikult otstarbekas. Erandi tegemisega ei tohi kaasneda märkimisväärset ohtu inimese tervisele või keskkonnale. Erandi taotlemisel peab saasteallika käitaja tõendama loa andjale, et ta kasutab parimat võimalikku tehnikat.

Tallinn Shipyard OÜ tegevuse võrdlemisel parimale võimalikule tehnikale on lähtutud järgmistest dokumentidest:

- a) Põhjamaade Ministrite Nõukogu välja antud PVT juhendist laevaremonditehastele¹
- b) Euroopa Komisjoni PVT juhis „Surface Treatment using Organic Solvents“²

Järgnevas tabelis on toodud välja PVT dokumentides olevad põhilised parimat võimalikku tehnoloogiat kirjeldavad aspektid ning võrreldud neid Tallinn Shipyard OÜ tegevusega.

Parima võimaliku tehnika hindamisel tuleb arvestada ka tööstusheite seaduse § 8 lõikes 2 antud selgitust termini „parim võimalik tehnika“ tähendusele ehk arvestada ka seda, mis on kulusid ja eeliseid arvesse võttes majanduslikult ja tehniliselt vastuvõetav tehnika, mis tagab keskkonnanõuete parima täitmise.

PVT dokumendi nr	PVT dokumendis kirjeldatud parim võimalik tehnika	Tallinn Shipyard OÜ-s rakendatav tegevus	Vastavus-märke
1 ja 2	PVT on töötajate regulaarne juhendamine ja koolitamine.	Toimub uute töötajate koolitus. Üks kord aastas toimub kõigi töötajate instrueerimine. Koostatud on juhendid, millega on kõik töötajad tutvunud.	Vastab

¹ <https://norden.diva-portal.org/smash/get/diva2:1061775/FULLTEXT01.pdf>

² http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/reference/BREF/sts_bref_0807.pdf

1 ja 2	<p>Tolmuheite vältimiseks ja vähendamiseks tuleb välitingimustes kuivpuhastustehnoloogiaga puhastades kasutada tenti või kardinaid (k.a veekardinaid).</p> <p>PVT kandidaat tehnoloogiana on välja toodud täielikult või osaliselt suletud laevaremondiala kasutamine. Põhjamaades on hakatud kasutama täielikult suletud laevaremondialasid väiksemate ja keskmiste laevade remontimisel. Võimaliku tehnoloogiana nähakse ette ka tentide või kardinade kasutamist remondiala osaliseks katmiseks.</p>	<p>Laeval olevad kaaned tõstetakse remontimiseks maha kai kõrval asuval platsile. Kaante puhastamisel kaetakse kaaned metallkonstruktsioonil oleva tentkattega. Tentkate on suletud kõigist neljast küljest.</p> <p>Tallinn Shipyard OÜ - ei ole tehniliselt võimalik laevaremondiga tegeleda täielikult suletud st kinnises hoones, kuna remonditakse ka suuremaid laevu, mille remontimisel on vajalik kasutada kraanasid ja muud tehnikat.</p>	Vastab
1 ja 2	<p>Tööde teostamisel arvestada ilmastikutingimustega. Tugeva tuulega tuleb välitööd lõpetada.</p>	<p>BLRT Grupp AS territooriumile on paigaldatud statsionaarne ilmajaam. Mõõdetakse tuule kiirust, suunda, temperatuuri ja õhuniiskust. Samuti mõõdetakse tuule kiirust kahes dokis)</p> <p>Tööde kavandamisel ja teostamisel arvestatakse ilmajaamade andmetega.</p>	Vastab

1 ja 2	<p>Kasutada võimalusel veepõhiseid või madala lenduvate orgaaniliste ühendite (VOC) sisaldusega värve. Laevaremondiga tegelev ettevõtte ei ole sageli võimalik värvimisel kasutatavaid kemikaale ise valida.</p> <p>Madala VOC sisaldusega või üldse VOC sisalduseta värvide kasutamist on toodud välja ka PVT kandidaat tehnoloogiana.</p>	<p>Ettevõtte ei ole võimalik valida värve, mida laevaremondil kasutada. Kasutatavad värvi saadakse remonditava laeva omanikult. Seega Tallinn Shipyard OÜ ei vali ega osta kasutatavaid kemikaale.</p> <p>Keskmiselt sisaldavad värvisegud VOC ühendeid kuni 50%.</p>	Vastab
1 ja 2	<p>Griti ja värvijääkide eemaldamine puhastuaalalt enne värvimist. Puhastusalalt eemaldada materjalid, mis võivad tuulega kanduda merele või seguneda sademeveega.</p>	<p>Peale trümmikaante puhastustööd koristatakse ala griti jääkidest. Kasutatud gritt ja trümmikaantelt eemaldatud vana värvi jäägid kogutakse big-bag kottidesse. Enne värvimistöödega alustamist peab kvaliteetse teenuse tagamise eesmärgil ala korrektselt puhastatud.</p>	Vastab
1 ja 2	Võimalusel koguda kokku ja töödelda heit- ja sademevesi.	<p>Puhastuaalad on varustatud sadevee kogumise süsteemiga. Kogutud sadevesi läbib liiva-õlipüüduuri.</p>	Vastab
1	Kemikaalide optimaalne kasutus ja kontroll.	<p>Trümmikaane taasviimistlemisel kasutatav värv saadakse laeva omanikult. Laeva omanik on arvutanud välja täpse värvimisele kuluva värvi koguse. Värv pihustatakse kaanele lähedalt, kuna nii on värvikulu väiksem. Samuti ei lendu sellisel juhul värvitolmu keskkonda (väljapoole puhastusala).</p> <p>Kui värv saabub ettevõttesse enne värvimistööde algust, siis hoiustatakse värvi ettevõttele kuuluvas hoones. Vahetult enne värvimistööde algust viiakse värv töökohta.</p>	Vastab
1	<p>Võimalusel taaskasutada kuivpuhastusel kasutatavaid abrasiivmaterjale (nt gritt). Jäätmed tuleb üle anda vastavat luba omavale ettevõttele.</p>	<p>Puhastamisel kasutatavat gritti ei ole võimalik taaskasutada, kuna puhastamise käigus gritt puruneb. Ettevõtte tegevusest tekib põhiliselt griti jäätmeid. Kasutatud gritt kogutakse kokku big-bag kottidesse ning hoiustatakse enne jäätmekäitlejale üle andmist ettevõtte territooriumil.</p> <p>Tekkivad jäätmed kogutakse liigiti kokku ja antakse vastavat luba omavale ettevõttele. Värvimisest järele jäänud värvijäägid antakse üle laeva omanikule (st ettevõttele).</p>	Vastab

		kes värvi tõi) või jäätmekäitlejale.	
--	--	--------------------------------------	--

Arvestades Tallinn Shipyard OÜ tegevuse eripära ei ole tehniliselt võimalik ning majanduslikult otstarbekas LOÜ heitmeid suunata välisõhku kontrollitavatel tingimustel. Arvestades laevade mõõtmeid ei ole võimalik värvimistöid teostada kontrollitava ventilatsiooniga siseruumides. Sellest lähtuvalt ei ole võimalik käitisele kohaldada keskkonnaministri määruse 21.06.2013 nr 44 nõudeid. Ettevõtte kasutab oma tegevuses kaasaegseid laevaviimistlusvahendeid ning töövõtteid (värvipüstolid), mis võimaldavad optimaalset valmististe kasutamist.

Hajumisarvutuste kohaselt ei ületata ettevõtte tegevusel saasteainete piirnorme väljapoolt tootmisterritooriumi ning seega ei kaasne tegevusega märkimisväärsed ohtu inimese tervisele või keskkonnale.